



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/57
URBROJ: 517-03-1-2-18-9
Zagreb, 5. rujna 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izmijenjeni pomorsko putnički terminal u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/07-02/166; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8) od 18. rujna 2008. godine.**
- II. Za namjeravani zahvat – izmijenjeni pomorsko putnički terminal u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 16. ožujka 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmijenjenog pomorskog putničkog terminala u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2018. godine izradio, a u travnju 2018. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Šarić, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu izgradnje pomorsko putničkog terminala planira nasipavanje morske obale, produbljivanje morskog dna i izgradnju građevina duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 14. svibnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/57; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 4. svibnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Izgradnjom pomorsko putničkog terminala (PPT) trajektni promet s postojeće lokacije luke Vela Luka premjestit će se na novu lokaciju, odnosno ispred bivše tvornice za preradu ribe „Jadranka“.* *Za izgradnju pomorsko putničkog terminala u Veloj Luci proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 18. rujna 2008. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš KLASA: UP/I-351-03/07-02/166; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8.* *Glavni projekt izgradnje PPT-a izmijenjen je u odnosu na Idejno rješenje koje je bilo razmatrano u sklopu provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš na način da je za potrebe izgradnje vezova za prihvat plovila izmijenjena obalna linija, promijenjena namjena pojedinih vezova te formiran dodatan vez za prihvat plovila na graničnom prijelazu. Osim toga, budući da će se zahvat realizirati u fazama, izmjene se odnose i na obuhvat radova u pojedinoj fazi realizacije. Nakon realizacije 1. faze, PPT će se sastojati od tri veza za prihvat trajekata i jednog veza za prihvat plovila na graničnom prijelazu čime će se duljina obalne linije povećati s 597,5 m na 730,6 m te od 18 670 m² uređene operativne zaobalne površine u funkciji trajektnog prometa. Tijekom dosadašnjih radova vršeni su iskopi u moru, izvedeno je rušenje pojedinih postojećih objekata, izgrađen je obalni zid i pristupna cesta te je postavljeno 58 pilota i napravljena njihova zaštita. Vertikalnu konstrukciju obale Veza 1, kao i konstrukciju trajektnih rampe i platoa iza rampe čine bušeni „Benoto“ piloti promjera 150/130 cm, a*

horizontalnu konstrukciju roštilj od greda i olakšanih ploča. Na sličan način je koncipirana konstrukcija Veza 2, osim 21,0 m istočnog kraja i trajektne rampe, gdje vertikalnu konstrukciju čine gravitacioni masivni stupovi, a horizontalnu olakšane montažne ploče. Obalna konstrukcija Veza 3 projektirana je kao obalna konstrukcija na gravitacionim stupovima, dok je konstrukcija Veza 4 dilatacijskim razdjelnicima podijeljena je na dvije konstruktivne cjeline – dilatacije. Dio obalne linije koji se nalazi zapadno od domaćeg i međunarodnog veza bit će izgrađen od betonskih elemenata, dok će preostali dio biti izveden u pokosu (obrambeni kamenomet). Podmorski konstruktivni iskop vrši se u rahlom materijalu i u matičnoj stijeni te je do sada izvršeno oko 90% radova. Očekuje se da će ukupna količina iskopanog materijala iznositi oko 7 300 m³. Materijal od iskopa u moru potopit će se u većim dubinama, na lokaciji koju odredi Lučka kapetanija odnosno zbrinuti sukladno propisima. Sav materijal od rušenja odvest će se na odlagalište. Za izvođenje nasipa od kamenog materijala bit će potrebno utrošiti oko 54 100 m³ kamenog materijala različitih dimenzija. Do sada je završeno oko 36% radova na izvođenju nasipa od kamenog materijala (19 617 m³), odnosno još će biti potrebno nasipati oko 34 620 m³ kamenog materijala. Sanitarne otpadne vode iz kompleksa PPT-a odvodit će se glavnim odvodnim kanalom do planiranog glavnog obalnog kolektora. Oborinske vode odvodit će se mrežom slivnika u more, prije čega će se propuštati kroz separator ulja i masti. Pristup zahvatu ostvaruje se putem postojeće zaobalne ceste na kojoj je izvršena rekonstrukcija i uređenje za potrebe funkcioniranja PPT-a na način da udovoljava svim tehničkim i prometnim uvjetima za odvijanje cjelokupnog prometa i to od obalnog dijela do spoja na državnu cestu D118.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/57; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 4. svibnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Vela Luka.

Upravni odjel za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/13-01/78; URBROJ: 2117/1-09/2-18-02 od 23. svibnja 2018. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz provođenje mjera zaštite okoliša propisanih Rješenjem Ministarstva KLASA: UP/I-351-03/07-02/166; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8 od 18. rujna 2008. godine te uz poštivanje uvjeta zaštite prirode KLASA: 351-01/08-01/232; URBROJ: 2117/1-09/2-08-2 od 15. prosinca 2008. godine koje je to tijelo utvrdilo u postupku izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju pomorsko putničkog terminala u Veloj Luci. Upravni odjel za gospodarenje prostorom i komunalne djelatnosti Općine Vela Luka dostavio je Mišljenje (KLASA: 361-01/17-01/010; URBROJ: 2138/05-07/2-18-02-1 od 28. svibnja 2018. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz poštivanje mjera zaštite okoliša propisanih Rješenjem Ministarstva KLASA: UP/I-351-03/07-02/166; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8 od 18. rujna 2008. godine te posebnih uvjeta zaštite prirode KLASA: 351-01/08-01/232; URBROJ: 2117/1-09/2-08-2 od 15. prosinca 2008. godine koje je Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne djelatnosti Dubrovačko-neretvanske županije utvrdio u postupku izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju pomorsko putničkog terminala u Veloj Luci. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/130; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 29. svibnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/98; URBROJ: 517-12-18-4 od 18. lipnja 2018. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dostavilo je Mišljenje (KLASA: 400-02/18-06/26; URBROJ: 530-03-1-2-1-18-6 od 30. srpnja 2018. godine) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer je

sagledavanjem mogućih utjecaja na okoliš opisanih u Elaboratu utvrđeno da se ne predviđaju novi utjecaji osim onih već prepoznatih provedenim postupkom procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Prilikom izgradnje planiranog zahvata i formiranja novih površina u moru doći će do zamuljivanja mora. Količina čestica u vodenom stupcu neće biti značajna jer je dno na području zahvata kamenito i samo djelomično prekriveno sedimentom, pa će se kakvoća mora popraviti u relativno kratkom vremenskom razdoblju nakon završetka radova. Premještanjem trajektnog prometa s postojeće na predmetnu lokaciju doći će do smanjenja onečišćenja mora na postojećoj lokaciji, dok će utjecaj na kakvoću mora na novoj lokaciji biti u određenoj mjeri povećan u odnosu na postojeće stanje, posebno u vrijeme turističke sezone kada je povećan i pomorski promet. Međutim, uz pridržavanje mjera predostrožnosti i opreza ne očekuje se značajan utjecaj na kakvoću mora. Svi utjecaji na vodna tijela do kojih može doći za vrijeme izgradnje i korištenja bit će lokalnog karaktera odnosno ograničeni na uže područje lokacije zahvata koja se ne nalazi u vodozaštitnom području. S obzirom na to ne očekuje se utjecaj na ukupno stanje priobalnog vodnog tijela O423-MOP niti na stanje tijela podzemne vode JOGN-13 Jadranski otoci-Korčula. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Međutim, radi se o lokalnom utjecaju, ograničenom na razdoblje izvođenja radova. Ukupan utjecaj na krajobraz može se smatrati slabo pozitivnim jer će se na obalnom dijelu ispred napuštene tvornice urediti operativna obala i vezovi, čime će se postići uređenija slika prostora. Premještanjem trajektnog prometa na lokaciju izvan zone stanovanja doći će do pozitivnih utjecaja na stanovništvo, što će se prvenstveno ogledati kroz ukupno poboljšanje odvijanja prometa na području Vela Luke. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada s kojima će se postupati sukladno propisima i time utjecaj od opterećenja istim svesti na najmanju moguću mjeru. Opterećenje bukom i negativni utjecaji u vidu povećane emisije čestica prašine i drugih onečišćujućih tvari u zrak uslijed izvođenja građevinskih radova bit će vremenski i prostorno ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš. Na temelju osjetljivosti i izloženosti zahvata provedena je analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene koja je pokazala da je zahvat najosjetljiviji s aspekta maksimalne brzine vjetrova, pojave oluje i relativnog porasta razine mora. Uzimajući u obzir da je pri izradi projektne dokumentacije napravljena analiza vjetrovalne klime te da je visina obalne linije predviđena za vezove dovoljno velika u odnosu na prognozirani porast razine mora, faktor rizika od klimatskih promjena ocijenjen je kao nizak. Moguće akcidentne situacije će se izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Unutar zone izgradnje zahvata nema objekata zaštićene kulturno-povijesne baštine. S obzirom na to da postavke izvedbe predmetnog zahvata nisu izmijenjene u odnosu na zahvat za koji je Ministarstvo provelo postupak procjene utjecaja na okoliš, pridržavanjem mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/07-02/166; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8 od 18. rujna 2008. godine) tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata ne očekuje se značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Na kopnenom dijelu zahvat će se izvesti na staništu J – Izgrađena i industrijska staništa, I.5.2. Maslinici/Šume, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, dok se morski dio zahvata planira na području staništa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i manjim dijelom na G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Iako će izgradnjom novih površina u moru doći do gubitka oko 12 190 m² stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, obzirom da su staništa već sad djelomično degradirana te da u širem području zahvata dolaze isti ili slični stanišni tipovi u boljem

stanju očuvanosti, procjenjuje se da je zahvat prihvatljiv što se tiče utjecaja na floru, staništa i faunu. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 1,5 km od lokacije zahvata su područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000171 Tabaina špilja“ te na udaljenosti od oko 3,5 km „HR3000376 Jama Stračinčica“ i „HR2000529 Šaknja rat“. Obzirom na karakteristike zahvata kao i na udaljenost od područja ekološke mreže, pridržavanjem propisa moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka (**R!, s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

- Vitaprojekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb